

Przedmiar robót

REMONTY DRÓG NA TERENIE NADLEŚNICTWA PRÓSZKÓW - CZĘŚĆ III

Budowa: **DROGI LEŚNE**

Obiekt lub rodzaj robót: **Roboty remontowe**

Lokalizacja: **Nadleśnictwo Prószków**

Kod CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Inwestor: **PGL LASY PAŃSTWOWE**

NADLEŚNICTWO PRÓSZKÓW

ul. Opolska 11, 46-060 Prószków

tel./fax. +48 77 464 80 22 +48 77 464 80 22

e-mail: proszkow@katowice.lasy.gov.pl

Jednostka opracowująca kosztorys: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig**

Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE

tel. +48 602 555 630

www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Zgodnie z przedmiarem i oraz wytycznymi Inwestora i Inspektora Nadzoru w terenie.

Zakres remontu leśnej obejmuje:

- 1) Robotach przygotowawczych
- 2) Mechaniczne profilowanie (wraz z częściowym korytowaniem) i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogi
- 3) Ułożeniu podbudowy/w-wy z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 4/31,5 do 31,5/63,00 w śladzie kolein, ubytków lub na poszerzeniach
- 4) Ścięcie zawyżony poboczy na szer. 0,5 do 0,75m na długości drogi

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie

Roboty remontowe (naprawy awaryjne) będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Koparko ładowarki,
- Rozściełacz do nawierzchni lub równiarka
- Koparko ładowarka
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

Zakres robót zgodnie z przedmiarem robót oraz wskazaniem w terenie.

Rozliczenie robót i dowiezionego kruszywa poprzez potwierdzenie dokumentów WZ dostarczonego kruszywa przez Leśniczego danego leśnictwa.

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1		REMONTY DRÓG NA TERENIE NADLEŚNICTWA PRÓSZKÓW - CZĘŚĆ III		
1.1		CZĘŚĆ III		
1.1.1		Droga leśna nr inw. 220/1867		
1.1.1	STWiOR	Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszytie rzadkie (od 10-30 % powierzchni)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(600*2*2)/10000	0,240000	
		RAZEM:	0,240000	ha 0,240
1.1.2	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	750,000000	
		RAZEM:	750,000000	m2 750,000
1.1.3	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00	120,000000	
		600*2*1,0*0,1	120,000000	
		RAZEM:	120,000000	m3 120,000
1.1.4	STWiOR	Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszytie rzadkie (od 10-30 % powierzchni)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(100*2*2)/10000	0,040000	
		RAZEM:	0,040000	ha 0,040
1.1.5	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	125,000000	
		RAZEM:	125,000000	m2 125,000
1.1.6	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00	20,000000	
		100*2*1,0*0,1	20,000000	
		RAZEM:	20,000000	m3 20,000
1.1.7	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	787,500000	
		RAZEM:	787,500000	m2 787,500
1.1.8	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00	126,000000	
		630*2*1,0*0,1	126,000000	
		RAZEM:	126,000000	m3 126,000
1.2		Droga leśna nr inw. 220/1866		
1.2.1	STWiOR	Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszytie rzadkie (od 10-30 % powierzchni)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(320*2*2)/10000	0,128000	
		RAZEM:	0,128000	ha 0,128
1.2.2	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	400,000000	
		RAZEM:	400,000000	m2 400,000

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.2.3	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00	320*2*1,0*0,1	64,000000
		rozjazd R11	(26*2+11*3+25*3)*0,1	16,000000
		RAZEM:		80,000000
			m3	80,000
1.3		Droga leśna nr inw. 220/429		
1.3.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	1800*2*0,625	2 250,000000
		RAZEM:		2 250,000000
			m2	2 250,000
1.3.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00	1800*2*1,0*0,1	360,000000
		RAZEM:		360,000000
			m3	360,000
1.4		Droga leśna "Piaskowa" nr inw. DR/158A		
1.4.1		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - profilowanie wraz z częściowym korytowaniem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0 do 0+660 kruszywo 0/63	2,5*660	1 650,000000
		1+400 do 2+170 kruszywo 0/63	(2170-1400)*2,5	1 925,000000
		RAZEM:		3 575,000000
			m2	3 575,000
1.4.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0 do 0+660 kruszywo 0/63	2*0,75*0,1*660	99,000000
		0+660 do 1+400 kruszywo 0/63	(1400-660)*2*0,75*0,1	111,000000
		1+400 do 2+170 kruszywo 0/63	(2170-1400)*2*0,75*0,1	115,500000
		RAZEM:		325,500000
			m3	325,500
1.5		Droga leśna "Lechowianka" nr inw. 220/1223		
1.5.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	1470*2*0,625	1 837,500000
		RAZEM:		1 837,500000
			m2	1 837,500
1.5.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo0/31,5	(50+50+50+50+50+50)*1*0,10	30,000000
		RAZEM:		30,000000
			m3	30,000
1.6		Droga leśna "Opolska" nr inw. 220/409		
1.6.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	1800*2*0,625	2 250,000000
		RAZEM:		2 250,000000
			m2	2 250,000
1.6.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo0/31,5	(50+50+50+50+50+30)*1*0,10	28,000000
		RAZEM:		28,000000
			m3	28,000

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.7		Droga leśna "Stara Szydelska" nr inw. 220/412		
1.7.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu, Wyliczenie ilości robót: na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m 1640*2*0,625 2 050,000000 RAZEM: 2 050,000000	m2	2 050,000
1.7.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi Wyliczenie ilości robót: kruszywo0/31,5 (50+50+10)*1*0,15 16,500000 RAZEM: 16,500000	m3	16,500
1.8		Droga leśna "Parkingowa" nr inw. 220/413		
1.8.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu, Wyliczenie ilości robót: na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m 2400*2*0,625 3 000,000000 RAZEM: 3 000,000000	m2	3 000,000
1.8.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi Wyliczenie ilości robót: kruszywo0/31,5 ubytki punktowe (50+50+50+50+50+50)*1*0,10 30,000000 dołek na dł. drogi 20*3*0,15 9,000000 RAZEM: 39,000000	m3	39,000
1.8.3	STWIOR	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,40' m3, grunt kategorii IV - wraz z rozbiórka istn. przepustu Wyliczenie ilości robót: 1*1*6 6,000000 RAZEM: 6,000000	m3	6,0000
1.8.4	STWIOR	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe Wyliczenie ilości robót: (0,5*0,2*8) 0,800000 RAZEM: 0,800000	m3	0,8000
1.8.5	STWIOR	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury - RURY PEHD śr. 60cm Wyliczenie ilości robót: 8 8,000000 RAZEM: 8,000000	m	8,0000
1.8.6	STWIOR	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60' cm - wym. 1,5x2,25x0,2 luib prefabrykat bet. Wyliczenie ilości robót: W WYCENIE UWZGLĘDNIĆ ZBROJENIE KONSTRUKCYJNE - SIATKA 20x20cm PRĘTY ŻEBROWANE fi 14mm ścianki przepustu sprężone prętami 2fi 14, zabezpieczonymi przed korozją, L=2*6m 2 2,000000 RAZEM: 2,000000	szt	2,0000
1.8.7	STWIOR	Zасыpywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3' m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu IV Wyliczenie ilości robót: przepusty fi 600 ((8)*(1*1)-8*((3,14*0,6*0,6)/2)) 3,478400 RAZEM: 3,478400	m3	3,48
1.9		Droga leśna "Adlerka" nr inw. DR/152		
1.9.1	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi Wyliczenie ilości robót: kruszywo0/63,00 koleiny na dł drogi (10+10+5+5+25+10+10+10+5+100+5+10)*0,75*2*0,15 46,125000 zaniżenie przy skrzyżowaniu 0/63,00 20*3,5*0,25 17,500000 RAZEM: 63,625000	m3	63,625

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.10		Droga leśna "Nyska" nr inw. 220/1342		
1.10.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	(5140-1800)*2*0,625	4 175,000000
		RAZEM:	4 175,000000	m2 4 175,000
1.10.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo0/31,5 ubytki w nawierzchni jezdni 0,5x0,5	(50+50+50+50+50)*0,5*0,5*0,1	6,250000
		kruszywo0/31,5 ubytki w nawierzchni jezdni 1,0x1,0	(50+50+50+50+25)*1*0,1	22,500000
		szerokosc naw jezdni	10*3,5*0,2	7,000000
		RAZEM:	35,750000	m3 35,750
1.11		Droga leśna "Mojzłówka" nr inw. 220/408		
1.11.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem		
		Wyliczenie ilości robót:		
			2*0,75*3000	4 500,000000
		RAZEM:	4 500,000000	m2 4 500,000
1.11.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo0/31,5 ubytki w nawierzchni jezdni 1,0x1,0 gr. srednio 0,15	(50+50+50+50+50+50+50+50)*1*0,15	60,000000
		RAZEM:	60,000000	m3 60,000
1.12		Droga leśna "Kujawianka" nr inw. 220/398		
1.12.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	3500*2*0,625	4 375,000000
		RAZEM:	4 375,000000	m2 4 375,000
1.12.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo0/31,5 ubytki w nawierzchni jezdni 1,0x1,0	(50+50+50+50+50+50+50+20)*1*0,15	55,500000
		odcinkowo	(100+10+10+10)*3,5*0,15	68,250000
		RAZEM:	123,750000	m3 123,750
1.13		Droga leśna "Budzka" nr inw. 220/405		
1.13.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	2750*2*0,625	3 437,500000
		RAZEM:	3 437,500000	m2 3 437,500
1.13.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo0/31,5 ubytki w nawierzchni jezdni 1,0x1,0	(9*50)*1*0,1	45,000000
		odcinkowo	(10+100+10+50)*3,5*0,10	59,500000
		RAZEM:	104,500000	m3 104,500

Spis treści

A. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót	2
B. Przedmiar robót	3
1. CZĘŚĆ III.	3
1.1. Droga leśna nr inw. 220/1867.	3
1.1.1. Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie rzadkie (od 10-30 % powierzchni).	3
1.1.2. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu.	3
1.1.3. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton.	3
1.1.4. Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie rzadkie (od 10-30 % powierzchni).	3
1.1.5. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu.	3
1.1.6. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton.	3
1.1.7. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu.	3
1.1.8. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton.	3
1.2. Droga leśna nr inw. 220/1866.	3
1.2.1. Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie rzadkie (od 10-30 % powierzchni).	3
1.2.2. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu.	3
1.2.3. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton.	4
1.3. Droga leśna nr inw. 220/429.	4
1.3.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu.	4
1.3.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton.	4
1.4. Droga leśna "Piaskowa" nr inw. DR/158A.	4
1.4.1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - profilowanie wraz z częściowym korytowaniem.	4
1.4.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi.	4
1.5. Droga leśna "Lechowińska" nr inw. 220/1223.	4
1.5.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu.	4
1.5.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi.	4
1.6. Droga leśna "Opolska" nr inw. 220/409.	4
1.6.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu.	4
1.6.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi.	4
1.7. Droga leśna "Stara Szydelska" nr inw. 220/412.	5
1.7.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu.	5
1.7.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi.	5
1.8. Droga leśna "Parkingowa" nr inw. 220/413.	5
1.8.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu.	5
1.8.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi.	5
1.8.3. Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,40' m3, grunt kategorii IV - wraz z rozbiórka istn. przepustu.	5
1.8.4. Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe.	5
1.8.5. Przepusty rurowe pod zjazdami, rury - RURY PEHD śr. 60cm.	5
1.8.6. Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60' cm - wym. 1,5x2,25x0,2 lub prefabrykat bet.	5
1.8.7. Zasypywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3' m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu IV.	5
1.9. Droga leśna "Adlerka" nr inw. DR/152.	5
1.9.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi.	5

1.10. Droga leśna "Nyska" nr inw. 220/1342.	6
1.10.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu, ..	6
1.10.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi.	6
1.11. Droga leśna "Mojzłówka" nr inw. 220/408.	6
1.11.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem.	6
1.11.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi.	6
1.12. Droga leśna "Kujawianka" nr inw. 220/398.	6
1.12.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu, ..	6
1.12.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi.	6
1.13. Droga leśna "Budzka" nr inw. 220/405.	6
1.13.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu, ..	6
1.13.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi.	6
C. Spis treści.	7