

Przedmiar robót

REMONTY DRÓG NA TERENIE NADLEŚNICTWA PRÓSZKÓW - CZĘŚĆ II

Budowa: **DROGI LEŚNE**

Obiekt lub rodzaj robót: **Roboty remontowe**

Lokalizacja: **Nadleśnictwo Prószków**

Kod CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Inwestor: **PGL LASY PAŃSTWOWE**

NADLEŚNICTWO PRÓSZKÓW

ul. Opolska 11, 46-060 Prószków

tel./fax. +48 77 464 80 22 +48 77 464 80 22

e-mail: proszkow@katowice.lasy.gov.pl

Jednostka opracowująca kosztorys: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig**

Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE

tel. +48 602 555 630

www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Zgodnie z przedmiarem i oraz wytycznymi Inwestora i Inspektora Nadzoru w terenie.

Zakres remontu leśnej obejmuje:

- 1) Robotach przygotowawczych
- 2) Mechaniczne profilowanie (wraz z częściowym korytowaniem) i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogi
- 3) Ułożeniu podbudowy/w-wy z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 4/31,5 do 31,5/63,00 w śladzie kolein, ubytków lub na poszerzeniach
- 4) Ścięcie zawyżony poboczy na szer. 0,5 do 0,75m na długości drogi

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie

Roboty remontowe (naprawy awaryjne) będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Koparko ładowarki,
- Rozściełacz do nawierzchni lub równiarka
- Koparko ładowarka
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

Zakres robót zgodnie z przedmiarem robót oraz wskazaniem w terenie.

Rozliczenie robót i dowiezionego kruszywa poprzez potwierdzenie dokumentów WZ dostarczonego kruszywa przez Leśniczego danego leśnictwa.

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
		REMONTY DRÓG NA TERENIE NADLEŚNICTWA PRÓSZKÓW - CZĘŚĆ II		
1		CZĘŚĆ II		
1.1		Droga leśna nr 220/436		
1.1.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	1150*2*0,625	1 437,500000
		RAZEM:	1 437,500000	m2
1.1.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00	1150*2*1,0*0,1	230,000000
		RAZEM:	230,000000	m3
1.2		Droga leśna nr 220/426		
1.2.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu, wykonanie muldy za poboczem (mulda rozsączająca)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	2200*2*0,625	2 750,000000
		RAZEM:	2 750,000000	m2
1.2.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00	2200*2*1,0*0,12	528,000000
		RAZEM:	528,000000	m3
1.3		Droga leśna "Kłosówka" nr inw. DR/091		
1.3.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	1870*2*0,625	2 337,500000
		RAZEM:	2 337,500000	m2
1.3.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00	1870*2*0,75*0,05	140,250000
		RAZEM:	140,250000	m3
1.4		Droga leśna "Obrębowa" nr inw. DR/098A		
1.4.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	1500*2*0,625	1 875,000000
		(2730-1500)*2*0,625	1 537,500000	
		RAZEM:	3 412,500000	m2
1.4.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 L1-1500mb	1500*2*0,75*0,15	337,500000
		odc. 1500 do 2730	125/2	62,500000
		RAZEM:	400,000000	m3

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.5		Droga leśna "Górna" nr inw. DR/106A		
1.5.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	680*2*0,625	850,000000
		RAZEM:	850,000000	m2 850,000
1.5.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 31,5/63,00	680*2*0,75*0,15	153,000000
		0+680 do 2+330 punktowe uszkodzenia 0/31,5	175/2	87,500000
		RAZEM:	240,500000	m3 240,500
1.6		Droga leśna "Strzeleczańska" nr inw. 220/1310		
1.6.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio 0,75m	7200*2*0,75	10 800,000000
		RAZEM:	10 800,000000	m2 10 800,000
1.7		Droga leśna "Edukacyjna" nr inw. 220/00594		
1.7.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	3200*2*0,625	4 000,000000
		RAZEM:	4 000,000000	m2 4 000,000
1.7.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 0/31,5	2*(1+10+5+5)*0,15	6,300000
			(20+20+50+50+50+50+50)*1*0,1	29,000000
		RAZEM:	35,300000	m3 35,300
1.8		Droga leśna "Dąbrowianka" nr inw. DR/65		
1.8.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	1400*2*0,625	1 750,000000
		RAZEM:	1 750,000000	m2 1 750,000
1.8.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 0/31,5	(50+41+50+30)*1*0,15	25,650000
		RAZEM:	25,650000	m3 25,650
1.9		Droga leśna "Grobkowa" nr inw. DR/039A		
1.9.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	1500*2*0,625	1 875,000000
		RAZEM:	1 875,000000	m2 1 875,000
1.9.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 0/31,5 ubytki w nawierzchni jezdni 1,0x1,0	(50+50)*1*0,1	10,000000
		RAZEM:	10,000000	m3 10,000

Spis treści

A. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót	2
B. Przedmiar robót	3
1. CZĘŚĆ II	3
1.1. Droga leśna nr 220/436	3
1.1.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	3
1.1.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton.	3
1.2. Droga leśna nr 220/426	3
1.2.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	3
1.2.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton.	3
1.3. Droga leśna "Kłosówka" nr inw. DR/091	3
1.3.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	3
1.3.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton.	3
1.4. Droga leśna "Obrębowa" nr inw. DR/098A	3
1.4.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	3
1.4.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton.	3
1.5. Droga leśna "Górna" nr inw. DR/106A	4
1.5.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	4
1.5.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 30ton.	4
1.6. Droga leśna "Strzeleczańska" nr inw. 220/1310	4
1.6.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	4
1.7. Droga leśna "Edukacyjna" nr inw. 220/00594	4
1.7.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	4
1.7.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi.	4
1.8. Droga leśna "Dąbrowianka" nr inw. DR/65	4
1.8.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	4
1.8.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi.	4
1.9. Droga leśna "Grobkowa" nr inw. DR/039A	4
1.9.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	4
1.9.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi.	4
C. Spis treści	5