

Przedmiar robót

REMONTY DRÓG NA TERENIE NADLEŚNICTWA PRÓSZKÓW - CZĘŚĆ I

Budowa: **DROGI LEŚNE**

Obiekt lub rodzaj robót: **Roboty remontowe**

Lokalizacja: **Nadleśnictwo Prószków**

Kod CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Inwestor: **PGL LASY PAŃSTWOWE**

NADLEŚNICTWO PRÓSZKÓW

ul. Opolska 11, 46-060 Prószków

tel./fax. +48 77 464 80 22 +48 77 464 80 22

e-mail: proszkow@katowice.lasy.gov.pl

Jednostka opracowująca kosztorys: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig**

Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE

tel. +48 602 555 630

www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Zgodnie z przedmiarem i oraz wytycznymi Inwestora i Inspektora Nadzoru w terenie.

Zakres remontu leśnej obejmuje:

- 1) Robotach przygotowawczych
- 2) Mechaniczne profilowanie (wraz z częściowym korytowaniem) i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogi
- 3) Ułożeniu podbudowy/w-wy z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 4/31,5 do 31,5/63,00 w śladzie kolein, ubytków lub na poszerzeniach
- 4) Ścięcie zawyżony poboczy na szer. 0,5 do 0,75m na długości drogi

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie

Roboty remontowe (naprawy awaryjne) będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Koparko ładowarki,
- Rozściełacz do nawierzchni lub równiarka
- Koparko ładowarka
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

Zakres robót zgodnie z przedmiarem robót oraz wskazaniem w terenie.

Rozliczenie robót i dowiezionego kruszywa poprzez potwierdzenie dokumentów WZ dostarczonego kruszywa przez Leśniczego danego leśnictwa.

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
		REMONTY DRÓG NA TERENIE NADLEŚNICTWA PRÓSZKÓW - CZĘŚĆ I		
1		CZĘŚĆ I		
1.1		Droga leśna "Blokowa" nr inw. 220/403		
1.1.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2*0,5*7700	7 700,000000	
		RAZEM:	7 700,000000	m2
				7 700,000
1.1.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 20m3 na 1km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00 7,7*20		
		(zależnie do chrakteru uszkodzeń drogi),		
		uzupełnienie ubytków na dł. drogi	154,000000	
		orientacyjnie 20m3 na 1km (ok. 40t/km)		
		RAZEM:	154,000000	m3
				154,000
1.1.3	STWiOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		droga główna - przyjęto szerokość 7700*3,7		
		mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić		
		poszerzenia ze względu na dopasowanie	28 490,000000	
		do zjazdów i mijanek)		
		RAZEM:	28 490,000000	m2
				28 490,000

Spis treści

A. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót	2
B. Przedmiar robót	3
1. CZĘŚĆ I.	3
1.1. Droga leśna "Blokowa" nr inw. 220/403.	3
1.1.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem.	3
1.1.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE orientacyjnie około 20m3 na 1km.	3
1.1.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem.	3
C. Spis treści	4